

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: igx@nt-rt.ru || www.liugong.nt-rt.ru

Гусеничный экскаватор Liugong CLG 908C



Эксплуатационная масса	7500 кг
Двигатель	Cummins B3.3
Мощность двигателя	65 л.с
Объем ковша (геометрический)	0,36 куб.м
Длина гусеницы	2230 мм
Ширина гусеницы	450 мм
Макс. высота копания	5080 мм
Макс. расстояние копания	6225 мм
Макс. глубина копания	4150 мм
Габариты	6130x2200x2580 мм

Масса машины составляет 7,5 тонн, объем ковша 0,36 куб.м. Небольшие габариты экскаватора позволяют ему работать в зданиях и сооружениях, как при их постройке, так и при разрушении. В базовом варианте экскаватор CLG 908C оснащен гидравлической разводкой для подключения навесного оборудования.

На машине применена гидросистема всемирно известного производителя *Kawasaki* (Япония), двигатель *Cummins* (Великобритания, агрегатная сборка), ходовая часть *ITM* (Италия), приборы *VDO* (Япония), гидропровода *Manuli* (Италия). Новые системы управления двигателем, усилены все рабочие элементы.

Комплектация:

- Силовая установка и трансмиссия европейских производителей.
 - Климат-контроль и мощный отопитель кабины.
 - Магнитола + акустика.
 - Джойстиковые органы управления
 - Просторная и комфортабельная кабина, с системой защитой оператора ROBS/FOBS.
 - Дополнительный топливный фильтр «Seraf-2000» (Германия) с трехступенчатой системой очистки дизельного топлива, с подогревом, с отстойником для влаги.
 - Лицензия на работу в карьере и горных условиях.
 - Усиленные оборудование: стрела, рукоять и ковш
 - Система автоматического регулирования х.х.
 - Бортовой компьютер
- Предпусковой подогреватель «EBERSPACHER».

Гарантия: 2000 м/ч или 12 месяцев (с возможностью расширения)