

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: [igx@nt-rt.ru](mailto:igx@nt-rt.ru) || [www.liugong.nt-rt.ru](http://www.liugong.nt-rt.ru)

## Гусеничный экскаватор Liugong CLG 904D



Эксплуатационная масса	3950 кг
Двигатель	Yanmar TNV-88
Мощность двигателя	38 л.с.
Объем ковша (геометрический)	0,11 куб. м.
Ширина гусеницы	300 мм
Макс. высота копания	5000 мм
Макс. расстояние копания	5220 мм
Макс. глубина копания	3100 мм
Габариты	5140x1520x2500 мм

Гидравлический экскаватор CLG 904D. Новая модель массой 3950 кг, с объемом ковша 0,11 куб.м. Данный экскаватор предназначен для проведения работ в условиях стесненного пространства или при небольших объемах работ (выкапывание неглубоких траншей, укладывание бордюрного камня, благоустройство территории). На экскаваторе установлены резиновые гусеницы, что позволяет, выполнять работы не боясь повредить дорожного полотна.

Двигатель: YANMAR TNV-88 (Япония) EPA Tier II, высокопроизводительный дизельный с электронным управлением, низким потреблением топлива и низким уровнем шума

### Комплектация:

- Силовая установка и трансмиссия европейских производителей.
- Климат-контроль и мощный отопитель кабины.
- Магнитола + акустика.
- Джойстикомые органы управления
- Просторная и комфортабельная кабина, с системой защитой оператора ROBS/FOBS.
- Лицензия на работу в карьере и горных условиях.
- Усиленные оборудование: стрела, рукоять и ковш
- Система автоматического регулирования х.х.
- Бортовой компьютер
- Дополнительный топливный фильтр «Sepac-2000» (Германия) с трехступенчатой системой очистки дизельного топлива, с подогревом, с отстойником для влаги.

**Гарантия:** 2000 м/ч или 12 месяцев

**Дополнительные опции** (под заказ): широкий спектр навесного оборудования, предпусковой подогреватель (Eberspacher - в зимних условиях прогреет двигатель Вашей машины за 8-10 минут до рабочей температуры).