

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: igx@nt-rt.ru || www.liugong.nt-rt.ru

Фронтальный погрузчик LiuGong CLG 842



Грузоподъемность (не менее)	4000 кг
Объем ковша	2.3 куб. м.
Двигатель	Cummins 6BT5.9
Мощность двигателя	165 л.с.
Трансмиссия	ZF 4WG180
Гидравлика	Kawasaki (Япония)
Эксплуатационная масса	14300 кг.
Высота выгрузки	2900 мм
Рабочий цикл	9.9 с
Вырывное усилие	125 кН
Размер шин	20.5-25
Габаритные размеры (ДхШхВ)	7257х2766х3347 мм



Оптимальная машина для работы на строительных площадках, на бетонных заводах. Отличительной особенностью является высокая производительность и маневренность. Может оснащаться ковшом, находящимся в пределах габаритных размеров, что позволяет эксплуатировать погрузчик CLG 842 на дорогах общего пользования, и другим навесным оборудованием.

Технологическое оснащение:

- На машине установлен рядный 6-ти цилиндровый дизельный двигатель Cummins 6BT5.9 - C165 (Англия) с непосредственным впрыском, с низким шумом, экономным расходом топлива и высокой мощностью. Также доступна модификация фронтального погрузчика LiuGong CLG 842 с оригинальными мостами «ZF» (Германия).
- На данном погрузчике применяется усовершенствованная гидравлическая система всемирно известного производителя Kawasaki (Япония).
- Кабина ROPS-FOPS имеет сверхнизкий уровень шума, большой панорамный обзор и оборудована в стандартной комплектации: кондиционером, печкой, автомагнитолой и ящиком для хранения личных вещей.
- Вся техника LiuGong прошла сертификацию по стандартам ISO-9001; ISO-14001 и уже имеют лицензию на работу в карьере и горных условиях!

Гарантия: 2000 м/ч или 12 месяцев (с возможностью расширения).

Дополнительные опции (под заказ): система предпускового подогрева двигателя (Eberspacher), автономная система обогрева салона, топливный фильтр Serap 2000, система контроля расхода топлива, центральная система смазки, система спутниковой навигации GPS.

Дополнительное навесное оборудование (подробнее):

Ковш 4 в 1, ковш увеличенной емкости, скальный ковш, отвал, челюстной захват