

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: [igx@nt-rt.ru](mailto:igx@nt-rt.ru) || [www.liugong.nt-rt.ru](http://www.liugong.nt-rt.ru)

## Автогрейдер LiuGong CLG 418



Эксплуатационная масса	16 235 кг
Двигатель	Cummins 6СТА 8.3
Мощность двигателя	218 л.с.
Тип трансмиссии	гидромеханическая
Число передач (вперед/назад)	6 / 3
Скорость движения (max)	43 км/ч
Радиус поворота (min)	7800 мм
Колесная формула	1x2x3
Габаритные размеры (ДхШхВ)	8731×2600×3438мм

Грейдер тяжелого класса. Отличительными особенностями являются высокие тяговые характеристики, гидромеханическая трансмиссия с высоким КПД, позволяющая плавно менять скорость от 0 до 43 км/ч, высокая маневренность.

### Технологическое оснащение:

- На автогрейdere LiuGong CLG 418 установлен двигатель Cummins 6СТА8.3 - C215, прекрасно зарекомендовавший себя в использовании даже при повышенных нагрузках в течении длительного времени
- На машине применена планетарная гидромеханическая трансмиссия «ZF» 6WG200 Power Shift (переключение передачи под нагрузкой), с возможностью фиксации передач (Германия), гидравлическая система Pertsco и Husco с использованием рукавов высокого давления Manuli (Италия). Мосты – MERITOR (США)
- Большая 16т. базовая эксплуатационная масса обеспечивает высокую производительность без пробуксовки колес.
- Автогрейдер оборудован поворотной платформой, что позволяет ему нивелировать боковые уклоны и откосы.
- Улучшенная обзорность кабины (ROPS – FOPS) грейдеров серии CLG обеспечивает превосходный обзор рабочей зоны.
- Грейдер оборудован кондиционером, печкой и автомагнитолой, сиденье - Grammer.
- Рама: шарнирно-сочлененная. Свободный ход подвески: вверх/вниз 15°

**Гарантия:** 2000 м/ч или 12 месяцев (с возможностью расширения).

**Дополнительные опции (под заказ):** система предпускового подогрева двигателя (Eberspacher), автономная система обогрева салона, топливный фильтр Serag 2000, система контроля расхода топлива, система спутниковой навигации GPS.

**Дополнительное навесное оборудование (подробнее):** Рыхлитель, системы нивелирования.