

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: igx@nt-rt.ru || www.liugong.nt-rt.ru

Гусеничный экскаватор LiuGong CLG 225C



Эксплуатационная масса	21500 кг
Двигатель	Cummins B5.9-C
Мощность двигателя	145 л.с.
Объем ковша (геометрический)	1,05 куб.м.
Длина гусеницы	3650 мм
Ширина гусеницы	600 мм
Макс. высота копания	6720 мм
Макс. расстояние копания	9820 мм
Макс. глубина копания	6350 мм
Габариты	9525 x 2990 x 2890 мм

Модернизированная модель экскаватора CLG 220 LC массой 21500 кг и объемом ковша 1,05 куб.м. В экскаваторе CLG 225C появился ряд особенностей, поднявших данную модель на новый уровень. Претерпели изменения системы управления двигателем, усилены все рабочие элементы.

Технологическое оснащение:

- На машине применена гидросистема всемирно известного производителя *Kawasaki* (Япония), двигатель *Cummins* (Великобритания, агрегатная сборка), ходовая часть *ITM* (Италия), приборы *VDO* (Япония), гидропровода *Manuli* (Италия). Новые системы управления двигателем, усилены все рабочие элементы.
- Силовая установка и трансмиссия европейских производителей.
- Климат-контроль и мощный отопитель кабины.
- Магнитола + акустика.
- Джойстиковые органы управления
- Просторная и комфортабельная кабина, с системой защитой оператора ROBS/FOBS.
- Дополнительный топливный фильтр «Sepag-2000» (Германия) с трехступенчатой системой очистки дизельного топлива, с подогревом, с отстойником для влаги.
- Усиленные оборудование: стрела, рукоять и ковш
- Система автоматического регулирования х.х.
- Бортовой компьютер
- Вся техника *LiuGong* прошла сертификацию по стандартам ISO-9001 ; ISO-14001 и имеют лицензию на работу в карьере и горных условиях!

Гарантия: 2000 м/ч или 12 месяцев (с возможностью расширения).

Дополнительные опции (под заказ): система предпускового подогрева двигателя (*Eberspacher*), автономная система обогрева салона, топливный фильтр Sepag 2000, система контроля расхода топлива, центральная система смазки, система спутниковой навигации GPS.

Дополнительное навесное оборудование (подробнее): гидромолот, гидроромашки, грейфер, широкие гусеницы 800мм, удлиненная рукоять, ковш 0,73 - 1,25м³